



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius, tel. +370 631 13112,
el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2026- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16¹ IR 16² STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2025 m. gruodžio 8 d. išvadoje Nr. NV-2872 pateiktas pastabas, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16¹ ir 16² straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projekto pagrindiniai tikslai:

1) atsižvelgus į Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos 2025 m. rugsėjo 1 d. antikorupcinio vertinimo išvadoje dėl teisę atlikti vidaus vandenų transporto priemonių techninę apžiūrą reglamentuojančių teisės aktų pateiktas pastabas ir pasiūlymus, mažinti korupcijos rizikos veiksnių pasireiškimo tikimybę bei užtikrinti teisinio reguliavimo išsamumą, nuoseklumą, skaidrumą bei atsparumą korupcijai vidaus vandenų transporto priemonių techninių apžiūrų atlikimo ir teisės atlikti šias apžiūras suteikimo srityje;

2) atsisakyti nebūtinų ir (ar) perteklinių reikalavimų asmenims, siekiantiems įgyti teisę teikti vidaus vandenų transporto priemonių techninių apžiūrų paslaugas;

3) sudaryti teisinės prielaidas užtikrinti aukštesnę vidaus vandenų transporto priemonių techninės apžiūros paslaugų kokybę, išplečiant ir aiškiau reglamentuojant atestuotų asmenų priežiūros klausimus;

4) užtikrinti, kad vidaus vandenų transporto priemonių techninių apžiūrų kainodara būtų pagrįsta paslaugos teikimo sąnaudomis.

Detalesnė informacija apie Įstatymo projektą pateikta šio projekto aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektas neįgyvendina Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos¹ nuostatų.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Įstatymo projektu tiesiogiai neperkeliamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo pateikti pastabas ir pasiūlymus

¹ Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimas Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

per 10 darbo dienų nuo Įstatymo projekto paskelbimo. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo vykdoma.

Įstatymo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybai, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Nacionaliniam akreditacijos biurui, Lietuvos buriuotojų sąjungai, MB „Laivo patikra“.

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija (darbo tvarka), Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnyba ir Nacionalinis akreditacijos biuras Įstatymo projektą suderino be pastabų.

2025 m. lapkričio 7 d. buvo organizuotas tarpinstitucinis pasitarimas, kuriame dalyvavo Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Teisingumo ministerijos, Konkurencijos tarybos, Lietuvos transporto saugos administracijos, MB „Laivo patikra“ atstovai, skirtas aptarti dalį Įstatymo projektui pateiktų pastabų.

Patikslinus Įstatymo projektą, atsižvelgta į visas Teisingumo ministerijos pastabas ir (ar) jos buvo suderintos darbo tvarka. Atsižvelgus į Teisingumo ministerijos pastabą įvertinti poreikį Įstatymo projektą tikslinti pagal 2027 m. lapkričio 1 d. įsigaliosiantį Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo III¹ skyrių, priimtas sprendimas, kad šis tikslinimas bus atliktas vykdant 2026 metais suplanuotą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – Kodeksas) keitimą.

Atsižvelgus į Ekonomikos ir inovacijos ministerijos ir Konkurencijos tarybos pastabą, atliktas teisinio reguliavimo poveikio konkurencijai vertinimas, kuris yra pateiktas Įstatymo projekto aiškinamajame rašte. Atsižvelgta į visas kitas Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pastabas.

Įstatymo projektu atsisakoma reikalavimo ūkio subjektams turėti patalpas, todėl, vertinant ekspertiniu vertinimu, prognozuojama, kad dėl tokio reikalavimo atsisakymo ūkio subjektams mažės administracinė našta bei prisitaikymo prie reguliavimo išlaidos -9 189,94 Eur per metus. Ūkio subjektų administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų vertinimo pinigine išraiška apskaičiavimas (toliau – Administracinės naštos skaičiavimas) darbo tvarka suderintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija.

Įstatymo projektas patikslintas pagal Lietuvos transporto saugos administracijos pastabą.

Įstatymo projektas patikslintas pagal dalį Vidaus reikalų ministerijos pastabų. Pastabų, į kurias neatsižvelgta, vertinimas pateikiamas pridedamoje derinimo pažymoje.

MB „Laivo patikra“ pastabos dėl Įstatymo projekto buvo aptartos su jos atstovu tarpinstitucinio pasitarimo metu, taip pat įvertintos atliekant teisinio reguliavimo poveikio konkurencijai vertinimą, šio vertinimo išvados atspindėtos aiškinamajame rašte, o pastabos, kurios nėra tiesiogiai susijusios su Įstatymo projektu, bus įvertintos ir atsakymas dėl jų bus pateiktas MB „Laivo patikra“ teisės aktų nustatyta tvarka.

Finansų ministerija ir Lietuvos buriuotojų sąjunga išvadų nepateikė, todėl laikoma, kad Įstatymo projektui pritaria.

Įstatymo projektas patikslintas pagal didžiąją dalį Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje pateiktų pastabų. Argumentai dėl pastabos, į kurią neatsižvelgta, pateikti derinimo pažymoje.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens transporto grupės (laikintai einanti vadovo pareigas Simona Jonuškienė, tel. +370 660 75284, el. p. simona.jonuskiene@sumin.lt) vyriausioji patarėja Eglė Vyšniauskaitė (tel. +370 620 97168, el. paštas egle.vysniauskaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

- 1) Vyriausybės nutarimo projektas dėl Įstatymo projekto pateikimo Seimui, 1 lapas.
- 2) Įstatymo projektas, 5 lapai.
- 3) Įstatymo projekto lyginamasis variantas, 5 lapai.
- 4) Aiškinamasis raštas, 10 lapų.
- 5) Derinimo pažyma, 2 lapai.
- 6) Administracinės naštos skaičiavimas, 1 lapas.
- 7) Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos š. m. rugsėjo 1 d. antikorupcinio vertinimo išvada Nr. 4-01-8054 „Dėl teisę atlikti vidaus vandenų transporto priemonių techninę apžiūrą reglamentuojančių teisės aktų“, 12 lapų.
- 8) Antikorupcinio vertinimo pažyma, 5 lapai.
- 9) Institucijų išvadų kopijos, 21 lapas.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

E. Vyšniauskaitė, tel. +370 620 97168, el. p. egle.vysniauskaite@sumin.lt.